19th April 1960]

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : இந்தக் குற்றங்களைப் புரிகின்றவர்கள் நமது ராஜ்யத்திலுள்ள பிரஜைகளாகையினால், மத்திய சர்க்காருக்கு அநாவசியமாக செலவு ஏற்படுத்துவது நியாயம் ஆகும்மா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மத்திய சர்க்காருக்கென்று தனியாக பிரஜைகள் இல்லை என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

SRI A. A. RASHEED : May I know whether separate Railway courts have tried or only our courts have tried these ticketless travellers ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I would like to have notice to give a full answer. But there are Railway Magistrates who try cases relating to Railways.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், இதில் அபராதம் விதிக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு? எவ்வளவு பேர்கள் சிறைக்கு அனுப்பப் பட்டார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதைப் பற்றி தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

Zoological Gardens

* 721 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை ராஜ்யத்தில் எந்தெந்த இடங்களிலே 1959-60-ம் ஆண்டில் மிருகக் காட்சி சாலைகள் அமைக்கப்படும் ?

(ஆ) இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலேயே எந்தெந்த இடங்களிலே மிருகக் காட்சி சாலைகள் ஏற்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கின்றன?

(இ) இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில் இதற்காகச் செலவிடப்பட ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகை எவ்வளவு ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Nil.

(*b*) Nil.

(*c*) Does not arise.

Restoration of certain railway lines

* 722 *Q.*—SRI S. NAGARAJA MONIGAR : Will the Hon. Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Government have recommended to the Union Government to relay the dismantled: (1) Tirupathur-Krishnagiri and (2) Morappur-Hosur Railway lines;

(*b*) if so, whether it is with the modifications like connecting Hosur, Bangalore and Krishnagiri-Palacode *via* Kaveripatnam;

(*c*) when they recommended and with what result; and

(*d*) whether it is the first time that the State Government have recommended ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) No, Sir.

(*c*) & (*d*) The restoration of these two lines was recommended to the Government of India in 1944 and 1947-48 but has not been pursued as a proposal was made in 1953 for providing a direct line